

## FORMULAIRE

### **OBJET : MISE EN LIGNE DE RETOURS D'EXPERIENCE (REX) EN LIEN AVEC LA THEMATIQUE « ENTREPRISES ET BIODIVERSITE »**

**A noter** : le présent formulaire sera reproduit **tel quel** sur la Plateforme

#### **IMPORTANT :**

- Les REX publiés sur la Plateforme de l'Initiative Française pour les Entreprises et la Biodiversité n'engagent que les organisations déclarantes.
- L'association ORÉE n'est pas habilitée par le Secrétariat de la CDB à contrôler l'exactitude et la véracité des déclarations.
- La publication sur la Plateforme de l'Initiative française de REX est ouverte à toute entreprise, fédération ou association – adhérente d'ORÉE ou non.

---

#### **- DECLARATION D'ENGAGEMENT -**

Les entreprises signataires reconnaissent et soutiennent les trois objectifs de la Convention des Nations unies sur la diversité biologique (CDB) :

- 1) La conservation de la diversité biologique ;
- 2) L'utilisation durable de ses composantes ;
- 3) Le partage juste et équitable des avantages qui découlent de l'utilisation des ressources génétiques (APA)

Les entreprises signataires s'engagent ainsi à analyser les impacts de leurs activités sur la biodiversité et à intégrer la protection de celle-ci dans leur stratégie et leurs actions pro-environnementales.

## PRESENTATION DU RETOUR D'EXPERIENCE

NOM DE L'ORGANISATION	TITRE DU REX	DATE DE MISE EN LIGNE DU REX
SNCF	Engagements publics du groupe SNCF pour une structuration de sa politique biodiversité	

PRESENTATION DE L'ORGANISATION	
Nom	SNCF
Adresse	2 place aux étoiles, 93 212 La Plaine Saint-Denis cedex
Site web	<a href="http://www.sncf.com">www.sncf.com</a> ; <a href="https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite">https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite</a>
Secteur d'activité	Transport.
Description succincte de l'entreprise et de ses activités (1000 caractères espaces compris)	<p>Le groupe SNCF propose une offre complète de solutions de mobilité, à travers ses différents métiers. L'objectif du groupe est de simplifier les déplacements, fluidifier le transport des personnes et des marchandises, et développer la mobilité de demain. Pour répondre à ces enjeux, la SNCF s'organise autour d'une société mère et de SNCF Réseau, SNCF Gares &amp; Connexions, Rail Logistics Europe, SNCF Voyageurs, Geodis et Keolis.</p> <p>SNCF présente ainsi de multiples activités : opérateur de transport de personnes et de marchandises (de l'urbain à l'international, par le rail, la route, et y compris les modes doux), gestionnaire d'infrastructures (exploitation, maintenance et développement du réseau), des gares, du parc tertiaire et social, industriel et ferroviaire du groupe SNCF.</p>
Conception de ce qu'est la biodiversité pour l'entreprise	Pour définir la biodiversité, SNCF se réfère à la définition formulée par la Convention sur la diversité biologique ratifiée par la France en 1994 et qui la définit comme « la variabilité des organismes vivants de toute origine y compris, entre autres, les écosystèmes terrestres, marins et autres écosystèmes aquatiques et les complexes

	<p>écologiques dont ils font partie ; cela comprend la diversité au sein des espèces et entre espèces ainsi que celle des écosystèmes ».</p> <p>La diminution de l'empreinte de SNCF sur la biodiversité est partie intégrante de l'axe n°2 (réduction de l'empreinte environnementale de ses activités) de sa stratégie RSE 2020-2030, publiée au premier semestre 2021.</p>
<p><b>Identification des interdépendances de l'entreprise vis-à-vis de la biodiversité</b> (2000 caractères espaces compris)</p>	<p>Du fait de son emprise au sol dans le territoire national français, SNCF est en interaction directe avec les écosystèmes : elle en héberge comme elle en traverse de multiples. L'enjeu de préservation de la biodiversité se pose donc pour le système ferroviaire au niveau de ses infrastructures linéaires (activités quotidiennes sur 30 000 km de lignes et 95 000 ha d'emprises ferroviaires), de ses emprises délaissées, mais aussi au niveau de ses 3000 gares, des sites de maintenance et du tertiaire.</p> <p>Par son activité, SNCF impacte la biodiversité (risque de fragmentation, espèces exotiques envahissantes, ...) mais possède également des emprises pouvant l'abriter et la préserver (zones refuge, rôle de corridor).</p> <p>Par ailleurs, SNCF pose chaque année 45 000 traverses en bois. Afin d'assurer la pérennité de la ressource et la préservation de la biodiversité, elle a mis en place une politique d'achat responsable du bois, avec 100% du bois utilisé labellisé (FSC ou PEFC).</p> <p>En cohérence avec son ancrage dans les territoires, et afin de progresser dans ses pratiques, le groupe SNCF a noué partenariats avec le monde associatif : FNE, FNH, LPO, FNSEA/APCA, FNC. SNCF Réseau est également membre fondateur du CILB (Club Infrastructures linéaires et biodiversité), qui rassemble depuis 2009 onze gestionnaires d'infrastructures.</p>

PRESENTATION DU RETOUR D'EXPERIENCE	
<b>Titre du REX</b>	Engagements publics du groupe SNCF pour une structuration de sa politique biodiversité
<b>Date de réalisation du REX</b>	Août 2021
<b>Localisation géographique de l'initiative</b>	France
<b>Date à laquelle la présente déclaration est réalisée</b>	27/08/21
<b>Objectif général</b>	L'objectif principal était de formaliser et structurer sous forme d'engagements publics et volontaires, les actions du groupe SNCF en faveur de la biodiversité, cette démarche permettant également de créer une dynamique interne au sein du groupe et de renforcer notre engagement.
<b>Portage de l'action en interne</b>	Délégation à la transition écologique au sein de la Direction de l'Engagement Social, Territorial et Environnemental du groupe SNCF
<b>Etendue géographique</b>	France
<b>Temps de réalisation</b>	3 ans depuis le lancement de l'initiative
<b>Parties prenantes (internes et externes) engagées dans cette action</b>	<p>Parties prenantes internes actuellement engagées (d'autres activités pourraient être associées) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- SNCF, direction du groupe et son PDG,</li> <li>- SNCF Réseau,</li> <li>- SNCF Gares &amp; Connexions,</li> <li>- SNCF Voyageurs.</li> </ul> <p>Parties prenantes externes du processus act4nature :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EPE,</li> <li>- FNE,</li> <li>- FNH,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- LPO,</li> <li>- Membres du copil act4nature.</li> </ul>
<p><b>Résumé du projet</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>Dans la continuité des actions menées depuis des années en faveur de la préservation de la biodiversité, et afin de les structurer, SNCF s'est engagée en 2018 dans l'initiative act4nature en signant les 10 engagements communs et 15 engagements individuels. Ces engagements portaient sur 4 dimensions : sur son patrimoine (réseau ferroviaire, friches, bâti), dans le cadre de ses projets, avec ses parties prenantes, et avec son collectif interne. Ce choix a permis de mieux structurer la démarche SNCF en matière de biodiversité et surtout d'entraîner l'ensemble du groupe dans la démarche, en complémentarité de SNCF Réseau, historiquement impliqué du fait de ses enjeux.</p> <p>L'initiative a évolué en 2020 pour devenir act4nature international. SNCF a renouvelé son investissement en proposant de nouveaux engagements publiés le 3 mai 2021 (<a href="https://www.act4nature.com">act4nature.com</a> ; <a href="https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/engagements-act4nature-international">https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/engagements-act4nature-international</a>).</p> <p>Reformulés et complétés, mais dans la continuité des engagements 2018, ils formalisent la stratégie du groupe SNCF en matière de biodiversité selon 3 axes : gouverner, dialoguer et sensibiliser / atténuer les pressions sur la biodiversité / contribuer à l'amélioration de la connaissance. Ces choix s'appuient sur le bilan réalisé sur les engagements act4nature 2018 (bilan 2018-2020, disponible au lien suivant : <a href="https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite/act4nature">https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite/act4nature</a>), ainsi que sur les échanges constructifs avec les membres du COPIL d'act4nature international.</p>
<p><b>Mots-clés (4 à 5)</b></p>	<p>Mobilités, biodiversité, engagement, préservation, sensibilisation</p>
<p><b>Présentation succincte des actions et leur cohérence</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>Le premier volet des engagements pris dans act4nature international porte sur la mise en place de la gouvernance biodiversité groupe, la poursuite des partenariats avec les associations environnementales, la sensibilisation des agents de maintenance, l'engagement des salariés en faveur de l'environnement et la biodiversité à travers le mécénat de compétence, la trajectoire neutralité carbone 2050 et l'émission de green bonds.</p> <p>Le deuxième volet vise à atténuer les pressions sur la biodiversité à travers des actions portant sur l'amélioration de la transparence du réseau, le potentiel écologique de nos emprises ou encore la réduction de l'utilisation de produits phytopharmaceutiques de synthèse. Trois exemples sont donnés ci-dessous.</p> <p>Enfin, le dernier volet porte sur le soutien à la connaissance avec le développement d'un outil d'empreinte biodiversité pour SNCF, l'engagement dans le programme de recherche du ministère MTE ITTECOP, et le soutien de projets de recherche dans différents domaines (réduction des collisions, lutte contre les espèces exotiques envahissantes, intégration de la biodiversité en milieu urbain).</p>

<p><b>Éléments de résultats</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>L'ensemble du bilan des engagements 2018, réalisé en 2020, est disponible sur le site corporate SNCF (<a href="https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite/act4nature">https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite/act4nature</a>) Nous faisons le choix ici de présenter un focus sur 3 thèmes.</p> <p><u>Amélioration du potentiel écologique de nos emprises :</u> Fruit d'une réflexion couplant enjeux de sécurité et de maintenance du réseau et prise en compte des enjeux de nature adjacents, SNCF Réseau déploie une politique de remise à niveau visant à développer une mosaïque d'habitats à dominante prairiale aux abords des voies. Ces grandes transformations du paysage ont pour but de renforcer la place d'un habitat en déclin : la prairie permanente. Identifié comme étant l'habitat le plus à même de répondre aux contraintes de gestion industrielle de la végétation en contexte ferroviaire, la prairie permanente subit par ailleurs de grandes pressions depuis plusieurs décennies sous les effets conjugués de l'urbanisation, de l'imperméabilisation des sols et de l'intensification des pratiques agricoles (travail des sols et usages de produits phytosanitaires). Implantée entre habitats minéral (voies et pistes) et arbustif à forestier (en limite d'emprise), cette prairie permanente entretenue mécaniquement, constitue un écotone très attractif pour de nombreuses espèces (plantes, insectes, reptiles, oiseaux et mammifères) et notamment les oiseaux fréquentant les milieux agricoles pour lesquels on observe de lourdes pertes (avoisinant la moitié des effectifs sur les 30 dernières années - études CEBC CNRS/INRA, 2018 et CESCO MNHN, 2018).</p> <p><u>Transparence du réseau :</u> En application du principe ERC, SNCF s'est engagée depuis de nombreuses années dans l'évitement et la limitation des effets potentiels de fragmentation des nouveaux projets d'infrastructure, avec l'adaptation des tracés et l'installation de passages à faune supérieurs et inférieurs. Ces actions essentielles ne sont pour autant pas suffisantes, et les collisions avec la faune sont multiples : environ 1 500 collisions annuelles avec la grande faune sauvage, impactant 8 000 trains et se traduisant par un cumul de 3 300 heures perdues sur l'ensemble du réseau ferré national. Afin d'y remédier, SNCF teste et déploie différentes actions :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- entretien de la végétation à proximité des voies de manière à la rendre la moins appétente possible et à réduire son volume pour éviter aux animaux d'y trouver refuge,</li> <li>- en zone de marais, mise en place de trouées dans la végétation bordant les voies, pour encourager la sortie rapide des animaux qui doivent la traverser,</li> </ul>
--	---

	<p>- installation de dispositifs tels que les herse anti-intrusion ou les aménagements de libre sortie des emprises clôturées, Afin de contribuer aux TVB, SNCF met également en œuvre différents projets :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- analyse des continuités écologiques avec le réseau ferré (mené en particulier en IDF), avec pour objectifs de valoriser les potentialités du réseau ferré francilien tout en luttant contre les discontinuités écologiques dont les voies ferrées et leurs ouvrages peuvent être fragmentant sur les territoires traversés,</li> <li>- restauration des continuités aquatiques avec l'installation de passes à poisson, en accord avec sa politique eau</li> </ul> <p><u>Réduction de l'utilisation de produits phytopharmaceutiques de synthèse :</u> SNCF Réseau poursuit depuis des années une trajectoire de réduction d'utilisation de produits phytopharmaceutiques de synthèse. Après avoir réduit de 60% en 10 ans sa consommation, elle franchit une nouvelle étape, conformément à ses engagements, en arrêtant l'utilisation du glyphosate fin 2021, au profit d'une nouvelle combinaison d'herbicides à 90% de biocontrôle (sans aucune rémanence dans l'environnement).</p>
<p><b>Bilan et perspectives</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>La prise d'engagements publics dans act4nature a permis de sensibiliser les dirigeants de SNCF et les salariés aux enjeux liés à la préservation de la biodiversité, de construire une position et une gouvernance groupe en la matière et d'entraîner progressivement toutes les activités du groupe. En toute cohérence, la biodiversité fait partie intégrante de la stratégie RSE 2020-2030 du groupe SNCF.</p> <p>La réalisation d'un premier bilan des engagements 2018 en 2020 (<a href="https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite/act4nature">https://www.sncf.com/fr/engagements/developpement-durable/preserver-la-biodiversite/act4nature</a>) a permis de mettre en valeur les avancées, les points de progrès et de recentrer nos engagements 2021 autour de 3 axes forts.</p> <p>La prise de ces engagements a également permis au groupe d'évoluer dans sa communication sur la préservation de la biodiversité et sur les enjeux pour SNCF, notamment en termes de valorisation et renforcements de ses atouts.</p>
<p><b>Lien avec la réglementation nationale et internationale</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>La démarche act4nature a été initiée par la commission biodiversité d'EPE en 2017 en tant que démarche volontaire. Elle constitue une contribution volontaire en lien avec le cadre réglementaire français et la Convention sur la Diversité Biologique (CDB).</p>



<p><b>Lien avec les initiatives nationales (SNB...) et internationales (CDB...)</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>La démarche d'engagement volontaire des entreprises en faveur de la biodiversité Act4Nature international s'inscrit en lien avec le prolongement de la Stratégie Nationale de la Biodiversité française.</p>
<p><b>Outils de valorisation de l'action (certification, communication...)</b> <i>(2000 caractères espaces compris)</i></p>	<p>Le caractère SMART des engagements est évalué par le COPIL d'act4nature international (constitué de partenaires tels que AFEP, EPE, Global compact, MEDEF, Alliance pour la préservation des forêts, collège des directeurs du développement durable, ORSE, OFB, Noé, UICN, WWF, FRB, IDDRI et MNHN). Le bilan des engagements est régulièrement réalisé par les entreprises et rendu public par l'entreprise (site internet, rapport DPEF, ...), et sur le site d'act4nature international.</p>

Date : 02/09/2021

Fonction du signataire : Directrice de la Délégation à la Transition Ecologique    Signature :

